

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Lubrificante para motores Diesel e Gás

Características do produto



Lubrificante para motores diesel de tecnologia sintética, low-SAPS e com tecnologia Fuel Economy, baseado na mais recente especificação API CK 4, adequado para aplicações rodoviárias de veículos pesados .

Especificações Internacionais

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

Homologações dos Fabricantes

- MAN M 3677/ M 3777
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086
- Ford WSS-M2C213-A1

Satisfaz as exigências

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD

Adequado para

- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

TECNOLOGIA

Tecnologia Inno-Boost

Pronto para o próximo capítulo da tecnologia de motores.

Com a tecnologia Inno Boost, as formulações incorporam a combinação certa de moléculas antioxidantes fortes. Estas moléculas ativas inibem a formação de radicais e mantêm as cadeias de hidrocarbonetos intactas como resultado, a viscosidade do óleo do motor permanece estável e mantém suas propriedades por mais tempo.



APLICAÇÕES

O Rubia Optima 3500 FE 5W-30 é um lubrificante de nova geração totalmente sintético baseado na mais recente especificação API CK-4. É adequado para a maioria dos motores de veículos pesados de fabricantes internacionais, incluindo todas as aplicações europeias Euro 6 (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF). Também é compatível com alguns motores a gás.

Com a sua tecnologia "low-SAPS" (Baixo teor de cinzas, fósforo e enxofre), o Rubia Optima 3500 FE 5W-30 é especialmente adaptado para a mais recente geração de motores diesel equipados com sistemas de pós tratamento, como filtros de partículas diesel (DPFs).

O Rubia Optima 3500 FE 5W-30 é especialmente adequado para veículos IVECO Euro 6 com intervalos de muda de óleo prolongados definidos pelo fabricante e possui as aprovações MAN M 3677 e Scania LDF-4, adequado para os seus motores Euro 6.

DESEMPENHO E BENEFÍCIOS PARA O CLIENTE

- 🔥 A sua tecnologia FUEL ECONOMY ajuda a poupar em média 1% de combustível, comparado com um lubrificante de referência SAE 40. Este valor pode chegar a 3% quando combinado com lubrificantes FUEL ECONOMY de transmissão.
- 🔥 O Rubia Optima 3500 FE 5W-30 apresenta uma estabilidade térmica excecional, facilitando os arranques a frio e prolongando os intervalos de muda de óleo.
- 🔥 A formulação avançada low-SAPS do Rubia Optima 3500 FE 5W-30 ajuda a prevenir o entupimento do filtro de partículas diesel e prolonga a durabilidade do sistema de pós tratamento.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS *

ENSAIO	UNIDADES	MÉTODO	RESULTADO
Massa específica a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Viscosidade Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72,5
Viscosidade Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,2
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	166
Ponto de Congelação	°C	ASTM D97	-42
Ponto de Inflamação	°C	ASTM D92	223
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cinzas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,95

* As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, deve verificar o guia de manutenção do veículo. A mudança do lubrificante deve ser realizada conforme as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Evitar forte exposição aos raios solares, bem como a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura. A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que usado para a finalidade a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FDS).

A FDS pode ser obtida mediante solicitação do revendedor local e está disponível para consulta em <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este produto não deve ser utilizado para outros fins que não os a que se destina.

