

Lubrificante de alto desempenho de Tecnologia Sintética Avançada ELF, destinada à lubrificação de todos os motores a gasolina e diesel. Especialmente formulado para assegurar a compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.



1 Aplicações

- | | |
|--|--|
| Para todos os motores a gasolina e Diesel, particularmente os mais recentes | <ul style="list-style-type: none"> • Recomendado para os motores mais recentes, multi-válvulas, turbo, de injeção direta, com ou sem conversor catalítico. |
| Para percursos severos | <ul style="list-style-type: none"> • Particularmente adaptado aos veículos mais recentes Mercedes-Benz e BMW equipados com um sistema de pós-tratamento. Adaptado a motores VW com injeção direta. Especialmente adaptado ao sistema de injeção direta da VW. |
| Condução desportiva, todo o ano | <ul style="list-style-type: none"> • Adequado para todos os tipos de viagens (cidade, estrada, autoestrada) e particularmente em condições severas. • Para todos os estilos de condução, particularmente exigente e alta velocidade. |

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do fabricante

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA C3
API SN plus

Aprovações dos fabricantes

BMW	BMW LL-04
MERCEDES BENZ	MB Approval 229.52 / MB Approval 229.51 / MB Approval 229.31
OPEL-VAUXHALL	OPEL OV0401547-D30 OPEL OV0401547-G30

Satisfaz os requisitos: VW 505.01 / VW 505.00
Adequado para: Chrysler MS-11106

3 Vantagens para o cliente

- | | |
|--|--|
| Prefil Multi-OEM | <ul style="list-style-type: none"> • É adequado os motores mais recentes de diversos fabricantes. |
| Maior proteção do Meio Ambiente | <ul style="list-style-type: none"> • Otimiza o funcionamento dos sistemas de tratamento de escape, permitindo uma grande redução das emissões contaminantes, graças aos seus baixos teores de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas (Low SAPS). |
| Intervalos de muda alargados | <ul style="list-style-type: none"> • Satisfaz os mais requisitos mais exigentes dos fabricantes, permitindo longos intervalos de mudança de lubrificante (20.000 a 40.000 km), graças à sua alta resistência à oxidação. |
| Excelente proteção e limpeza do motor | <ul style="list-style-type: none"> • Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste do motor, graças ao seu pacote de aditivos. • Assegura a máxima limpeza do motor, graças a muito boas propriedades detergentes e dispersantes. |

4 Características

	MÉTODO	UNIDADES	SAE GRADE 5W-30
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	69
Viscosidade a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	12
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	171
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-36
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	230

As características típicas mencionadas representam valores médios