

Lubrificante de alto desempenho de Tecnologia Sintética Avançada ELF, destinada à lubrificação de todos os motores a gasolina e diesel. Especialmente formulado para assegurar a compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.



## 1 Aplicações

**Para todos os motores a gasolina e Diesel, particularmente os mais recentes**

- Recomendado para os motores mais recentes, multi-válvulas, turbo, de injeção direta, com ou sem conversor catalítico.

**Para percursos severos**

- Particularmente adaptado aos veículos mais recentes Mercedes-Benz e BMW equipados com um sistema de pós-tratamento. Adaptado a motores VW com injeção direta. Especialmente adaptado ao sistema de injeção direta da VW.

**Condução desportiva, todo o ano**

- Adequado para todos os tipos de viagens (cidade, estrada, autoestrada) e particularmente em condições severas.
- Para todos os estilos de condução, particularmente exigente e alta velocidade.

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do fabricante

## 2 Prestações

**Especificações internacionais**

ACEA C3  
API SN plus

**Aprovações dos fabricantes**

BMW  
MERCEDEN BENZ  
OPEL-VAUXHALL  
BMW LL-04  
MB Approval 229.52 / MB Approval 229.51 / MB Approval 229.31  
OPEL OV0401547-D30  
OPEL OV0401547-G30  
Satisfaz os requisitos: VW 505.01 / VW 505.00  
Adequado para: Chrysler MS-11106

## 3 Vantagens para o cliente

**Prefil Multi-OEM**

- É adequado os motores mais recentes de diversos fabricantes.

**Maior proteção do Meio Ambiente**

- Otimiza o funcionamento dos sistemas de tratamento de escape, permitindo uma grande redução das emissões contaminantes, graças aos seus baixos teores de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas (Low SAPS).

**Intervalos de muda alargados**

- Satisfaz os mais requisitos mais exigentes dos fabricantes, permitindo longos intervalos de mudança de lubrificante (20.000 a 40.000 km), graças à sua alta resistência à oxidação.

**Excelente protecção e limpeza do motor**

- Proporciona uma excelente protecção contra o desgaste do motor, graças ao seu pacote de aditivos.
- Assegura a máxima limpeza do motor, graças a muito boas propriedades detergentes e dispersantes.

## 4 Características

	MÉTODO	UNIDADES	SAE GRADE 5W-30
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm²/s	69
Viscosidade a 100°C	ASTM 445	mm²/s	12
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	171
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-36
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	230

As características típicas mencionadas representam valores médios