

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20

Lubrificante para motores Diesel

Características do produto



Lubrificante totalmente sintético, low-SAPS, com tecnologia Fuel Economy desenvolvido para os mais recentes motores pesados diesel MAN e SCANIA.

Homologações dos Fabricantes

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

TECNOLOGIA

Tecnologia Inno-Boost

Pronto para o próximo capítulo da tecnologia de motores.

Com a tecnologia Inno Boost, as formulações incorporam a combinação certa de fortes moléculas antioxidantes. Estas moléculas ativas inibem a formação de radicais e mantém as cadeias de hidrocarbonetos intactas. Como resultado, a viscosidade do óleo do motor permanece estável e mantém suas propriedades por mais tempo.



APLICAÇÕES

O Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 foi desenvolvido para os mais recentes motores Diesel MAN de acordo com aprovações MAN M 3977.

Devido à sua baixa viscosidade High Temperature High Shear (HTHS), o Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 não é adequado para motores mais antigos, portanto, consulte o OEM.

Com a tecnologia "Low SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) o Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 protege os motores equipados com qualquer tipo de sistema de pós tratamento, como os filtros de partículas de diesel (DPF).

DESEMPENHO E BENEFÍCIOS PARA O CLIENTE

💡 O Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 oferece benefícios excepcionais de economia de combustível. O Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 com a sua baixa viscosidade High Temperature High Shear (HTHS) especialmente formulada para maximizar as propriedades de economia de combustível sem comprometer a proteção do motor. O Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 é formulado com excelente estabilidade de cisalhamento e oxidação e projetado para controlar a aeração de forma excepcional. A alta qualidade de base combinada com aditivos de alto desempenho fazem com que o Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 seja um óleo de motor de desempenho excepcionalmente alto. Aditivos avançados mantêm as peças mais sensíveis do motor limpas graças às propriedades detergentes, dispersantes e antidesgaste adicionadas ao controlo eficaz de lamas e depósitos.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO QUÍMICAS *

ENSAIO	UNIDADES	MÉTODO	RESULTADO
Massa específica a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	859
Viscosidade Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	47,1
Viscosidade Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	8,3
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	152
Ponto de Congelação	°C	ASTM D97	-42
Ponto de Inflamação	°C	ASTM D92	222
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cinzas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,9

* As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, deve verificar o guia de manutenção do veículo. A mudança do lubrificante deve ser realizada conforme as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Evitar forte exposição aos raios solares, bem como a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura. A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que usado para a finalidade a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FDS).

A (FDS) pode ser obtida mediante solicitação do revendedor local e está disponível para consulta em <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este produto não deve ser utilizado para outros fins que não os a que se destina.



TotalEnergies Lubrificantes / Última atualização desta Ficha Técnica: setembro 2022 / Rubia Optima 5100 XFE 5W-20

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas não devem afetar o desempenho esperado do produto. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser consultados no nosso site em www.totalenergies.pt