

Lubrificante de alto desempenho e Tecnologia Sintética Avançada ELF, destinado a todos os motores a gasolina e diesel. Especialmente formulado para garantir compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

1 Aplicações

Todos os motores a gasolina e diesel, particularmente a mais recente tecnologia

- Recomendado para todos os motores mais recentes, multiválvulas e turbo, de injeção direta com ou sem catalisador.

Condições de viagens severas

- Particularmente adaptado aos motores diesel mais recentes equipados com sistemas de pós tratamento (DPF), especialmente para PSA.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA : C2/C3

Cumpra os requisitos

GM Dexos 2
MB 229.52
Opel OV0401547-D30

3 Benefícios

- | | |
|--|--|
| Cuidado do meio ambiente | <ul style="list-style-type: none">• Permite a otimização do pós-tratamento que permite uma alta redução das emissões poluentes (NOx, CO², CO) graças às baixas taxas de enxofre, cinzas e fósforo (low SAPs). |
| Desempenho da economia de combustível | <ul style="list-style-type: none">• Cumpra com os requisitos mais exigentes dos OEMs que permitem intervalos prolongados de substituição do óleo (20 000 km), graças à sua excelente resistência à oxidação. |
| Excelente limpeza e proteção do motor | <ul style="list-style-type: none">• Dá ao motor uma excelente proteção contra o desgaste, graças ao seu conjunto de aditivos e à sua viscosidade.• Garante a máxima limpeza do motor graças às suas excelentes propriedades de dispersão e detergência. |

4 Características

	Método	Unidades	SAE 5W-30
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72,6
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	168
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-36
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	238
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,3

As características típicas mencionadas representam valores médios