

Lubrificante de tecnologia sintética de alto desempenho, destinado a todos os motores a gasolina e diesel. Especialmente formulado para garantir compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

1 Aplicações

Todos os motores a gasolina e diesel

- Recomendado para todos os motores mais recentes, multiválvulas e turbo, de injeção direta, com ou sem catalisador.

Condições severas de viagem

- Particularmente adaptado aos mais recentes veículos Mercedes-Benz e BMW equipados com um sistema de pós-tratamento.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA C3
API SN/CF

Cumpre os requisitos

GM	Dexos 2
MERCEDES BENZ	MB 229.52
FORD	WSS-M2C 917-A
VW	505.01
FIAT	9.55535-GH2/S2

3 Benefícios

Perfil de Multi-OEMs

- Adequado para a maioria dos motores mais recentes de diversos OEMs.

Uma melhor proteção do meio ambiente

- Permite a otimização do pós-tratamento que permite uma alta redução das emissões poluidoras, graças às baixas taxas de enxofre, cinzas e fósforo (low SAPs).

Excelente proteção e limpeza do motor

- Proporciona ao motor excelente proteção contra o desgaste, garantindo máxima limpeza do motor.

4 Características

	Método	Unidades	SAE 5W-40
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	83,9
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13,8
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	170
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	8,2

As características típicas mencionadas representam valores médios