

Lubrificante de altíssimo desempenho com Tecnologia Sintética Avançada ELF.
Indicado para lubrificação veículos de passeio com motores a gasolina e Diesel.

1 Aplicações

- | | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Todos os tipos de motores | <ul style="list-style-type: none">• Adequado para todos os motores a gasolina e diesel |
| Os percursos mais difíceis | <ul style="list-style-type: none">• Adequado para todas as viagens (na cidade, em estradas e autoestradas) e particularmente em condições severas |
| Condução severa, todas as épocas do ano | <ul style="list-style-type: none">• Para todos os estilos de condução, especialmente severas e a altas velocidades• Atende as necessidades dos fabricantes de motores em intervalos de muda prolongados. |

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do fabricante

2 Prestações

Especificações Internacionais

ACEA: A3/B4
API: SN/CF

Aprovações OEM

VOLKSWAGEN VW 502.00 / 505.00
PORSCHE A40
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.5
RENAULT RN0700/RN0710

Satisfaz os requisitos: FIAT 9.55535-M2 / CHRYSLER MS-1299

3 Vantagens para o cliente

- | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Desempenho ideal | <ul style="list-style-type: none">• Excelente proteção do motor, especialmente contra o desgaste do sistema de distribuição. |
| Excelente limpeza e proteção do motor | <ul style="list-style-type: none">• Garante a máxima limpeza do motor. |
| Prolonga a vida útil do motor | <ul style="list-style-type: none">• Excelente estabilidade térmica, resistência à oxidação eliminando qualquer degradação mesmo em uso muito severo. |
| Facilita os arranques a frio | <ul style="list-style-type: none">• Lubrificação imediata dos componentes do motor durante partidas a frio com o objetivo de resultar em maior vida útil do motor. |
| Intervalos de muda prolongados | <ul style="list-style-type: none">• Atende aos requisitos dos fabricantes em relação aos intervalos da muda prolongados |

4 Características

	MÉTODO	UNIDADES	SAE GRADE 5W-40
Densidade a 15°C	ASTM D1298	Kg/m ³	855
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	90
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,7
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	172
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-42
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	230
B. N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10

As características típicas mencionadas representam valores médios