

Rubia Optima 3100 10W-40

Lubrificante para motores Diesel

Características do produto



Lubrificante de tecnologia sintética low-SAPS, adequado para motores pesados a diesel e a gás.

Especificações Internacionais

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4

Homologações dos Fabricantes

- DTFR 15C110 (228.51)
- DTFR 15C120 (228.52)
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- DDC DFS 93K222

Satisfaz as exigências

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD

Adequado para

- FPT IVECO CATEGORY TLS E9
- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4

TECNOLOGIA

Tecnologia Inno-Boost

Pronto para a próxima geração da tecnologia de motores.

Com a tecnologia Inno Boost, as formulações incorporam a combinação certa de fortes moléculas antioxidantes. Estas moléculas ativas inibem a formação de radicais e mantêm as cadeias de hidrocarbonetos intactas. Como resultado, a viscosidade do óleo do motor permanece estável e mantém as suas propriedades por mais tempo.



APLICAÇÕES

Rubia Optima 3100 10W-40 é um lubrificante de tecnologia sintética particularmente adequado para aplicações em motores diesel de serviço pesado. Com a sua tecnologia "low-SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), Rubia Optima 3100 10W-40 protege os motores diesel equipados com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas (DPFs).

Este lubrificante de alto desempenho é aprovado pela Volvo para a sua última geração de motores Euro 6 com longos intervalos de muda de óleo definidos pelo fabricante. Também é recomendado para vários fabricantes, como IVECO para modelos de motores Euro 5 (e anteriores).

O Rubia Optima 3100 10W-40 possibilita a cobertura de uma frota de motores mistos (fabricantes americanos e europeus) com um número mínimo de produtos.

DESEMPENHO E BENEFÍCIOS PARA O CLIENTE

- 💧 Bases sintéticas e aditivos de alto desempenho oferecem um lubrificante de alto desempenho. A sua composição sintética fornece estabilidade térmica excepcional.
- 💧 Excelentes propriedades detergentes, antioxidantes e anticorrosivas, ajudam a alcançar intervalos de muda de óleo prolongados exigidos pela DAF, MAN e Mercedes-Benz e reduzem os custos de manutenção.
- 💧 A associação de agentes detergentes, dispersantes e de antidesgaste mantém limpas as partes mais sensíveis do motor.
- 💧 A excelente capacidade de limpeza do êmbolo oferece proteção eficaz contra o polimento da camisa do cilindro.
- 💧 A avançada formulação "low-SAPS" do Rubia Optima 3100 10W-40 ajuda a prevenir o entupimento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a durabilidade do sistema de pós-tratamento.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS *

ENSAIO	UNIDADES	MÉTODO	RESULTADO
Massa específica a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosidade Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	103,1
Viscosidade Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,75
Índice de Viscosidade	-	ASTM D2270	149
Ponto de Congelação	°C	ASTM D97	-33
Ponto de Inflamação	°C	ASTM D92	238
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	9,7
Cinzas Sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,9

* As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto, deve verificar o guia de manutenção do veículo. A mudança do lubrificante deve ser realizada conforme as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Evitar forte exposição aos raios solares, bem como a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura. A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que usado para a finalidade a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FDS).

A (FDS) pode ser obtida mediante solicitação do revendedor local e está disponível para consulta em <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este produto não deve ser utilizado para outros fins que não os a que se destina.



TotalEnergies Lubrificantes / Última atualização desta Ficha Técnica: Janeiro 2024 / Rubia Optima 3100 10W-40

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas não devem afetar o desempenho esperado do produto. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser consultados no nosso site em www.totalenergies.pt