

# Technical Data Sheet

Lubrificante de altas prestações, especialmente desenvolvido para os motores a gasolina e a diesel, otimizado para responder às severas exigências das tecnologias de injeção direta de combustível.

## 1 Aplicações

### **Todos os motores a gasolina e diesel**

- Recomendado para os motores a gasolina e a diesel dos veículos ligeiros, monovolumes e carrinhas pequenas

### **Injeção direta e indireta**

- Satisfaz as exigências dos motores a diesel de tecnologia recente, especialmente nas motorizações de injeção direta, com ou sem Common Rail

### **Condições extremas, todo o ano**

- Perfeitamente adaptado a todos os tipos de trajetos (cidade, estrada e autoestrada) e condições extremas (temperaturas elevadas)

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do fabricante

## 2 Prestações

### **Especificações Internacionais**

ACEA: A3/B4

API: SN/CF

### **Aprovações OEM**

VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00

RENAULT RN0700/0710

PSA B71 2300 (retro-aplicável B71 2294)

Satisfaz os requisitos : MB 229.3, FIAT 9.55535-G2

## 3 Vantagens para o cliente

### **Alto desempenho**

- Tecnologia de Base Sintética ELF, garantindo desempenho sustentável ao longo do tempo, atendendo assim às necessidades dos OEMs em termos de intervalos de muda prolongados.
- Excelentes propriedades detergentes proporcionando maior limpeza do motor para melhor atuação.

### **Propriedades aprimoradas específicas para Motores a diesel**

- Especialmente projetado para atender a exigência específica de motores de injeção direta. A injeção direta melhora a potência e o torque em baixa velocidade e reduz o combustível consumo, mas também aumenta a temperatura de operação. É, portanto, importante usar um lubrificante capaz de proteger o motor em altas temperaturas

**Prolonga a vida útil do motor**

- Amplo intervalo de índice de viscosidade dando ao lubrificante excelente desempenho em altas temperaturas e garantindo a lubrificação rápida dos componentes do motor durante as partidas a frio. Esta proteção ideal em qualquer temperatura aumenta a vida útil do motor

## **4 Características**

	MÉTODO	UNIDADES	SAE GRADE 10W-40
Densidade a 15°C	ASTM D1298	Kg/m <sup>3</sup>	873
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96,81
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-24
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	232

As características típicas mencionadas representam valores médios