

Lubrificante de altas prestações, especialmente desenvolvido para os motores a gasolina e a diesel, otimizado para responder às severas exigências das tecnologias de injeção direta de combustível.

1 Aplicações

Todos os motores a gasolina e diesel

- Recomendado para os motores a gasolina e a diesel dos veículos ligeiros, monovolumes e carrinhas pequenas

Injeção direta e indireta

- Satisfaz as exigências dos motores a diesel de tecnologia recente, especialmente nas motorizações de injeção direta, com ou sem Common Rail

Condições extremas, todo o ano

- Perfeitamente adaptado a todos os tipos de trajetos (cidade, estrada e autoestrada) e condições extremas (temperaturas elevadas)

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do fabricante

2 Prestações

Especificações Internacionais

ACEA: A3/B4
API: SN/CF

Aprovações OEM

VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00
RENAULT RN0700/0710
PSA B71 2300 (retro-aplicável B71 2294)
Satisfaz os requisitos : MB 229.3, FIAT 9.55535-G2

3 Vantagens para o cliente

Alto desempenho

- Tecnologia de Base Sintética ELF, garantindo desempenho sustentável ao longo do tempo, atendendo assim às necessidades dos OEMs em termos de intervalos de troca prolongados.
- Excelentes propriedades detergentes proporcionando maior limpeza do motor para melhor atuação.

Propriedades aprimoradas específicas para Motores a diesel

- Especialmente projetado para atender a exigência específica de motores de injeção direta. A injeção direta melhora a potência e o torque em baixa velocidade e reduz o combustível consumo, mas também aumenta a temperatura de operação. É, portanto, importante usar um lubrificante capaz de proteger o motor em altas temperaturas

Prolonga a vida útil do motor

- Amplo intervalo de índice de viscosidade dando ao lubrificante excelente desempenho em altas temperatura e garantindo a lubrificação rápida dos componentes do motor durante as partidas a frio. Esta proteção ideal em qualquer temperatura aumenta a vida útil do motor

4 Características

	MÉTODO	UNIDADES	SAE GRADE 10W-40
Densidade a 15°C	ASTM D1298	Kg/m ³	873
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,81
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-24
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	232

As características típicas mencionadas representam valores médios