

Rubia Tir 9200 FE 5W-30

Lubrificante para motores diesel

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



Lubrificante sintético para motores diesel, adequado para aplicações rodoviárias pesadas, com tecnologia Fuel Economy.

ESPECIFICAÇÕES INTERNACIONAIS ESPECIFICAÇÕES DE FABRICANTES

- ACEA E4, E7

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB Approval 228.5
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- VOITH Class A
- Isuzu Recommended Lubricant (2021)

SATISFAZ AS EXIGÊNCIAS

- Cummins CES 20077/20076
- IVECO TFE
- DAF

TECNOLOGIA

Pro-Efficient technology

Proteção aprovada por profissionais para máxima eficiência.

A tecnologia Pro-Efficient protege e melhora a eficiência dos motores profissionais, assegurando o mínimo desgaste e maiores intervalos de muda, o que significa uma maior longevidade do motor e menos avarias, reduzindo os custos de manutenção.



APLICAÇÕES

O Rubia Tir 9200 FE 5W-30 é um lubrificante sintético de alto desempenho especialmente utilizado em motores diesel de veículos pesados.

O Rubia Tir 9200 FE 5W-30 é recomendado para modelos de motor Euro 5 e anteriores com aprovações da maioria dos fabricantes. Também é adequado para motores IVECO Euro 5 com longos intervalos de muda de óleo (até 150 000 km).

DESEMPENHO E BENEFÍCIOS PARA O CLIENTE

- 💡 A sua tecnologia FUEL ECONOMY ajuda a poupar 1% de combustível em média, em comparação com um lubrificante de referência com grade SAE 40. Esse valor pode chegar a 3% quando combinado com lubrificantes de transmissão FUEL ECONOMY.
- 💡 Os excelentes aditivos detergentes, antioxidantes e anticorrosivos ajudam a alcançar longos intervalos de muda de óleo definidos pelos fabricantes (como IVECO, MAN, Scania e Mercedes Benz) e reduzem os custos de manutenção.
- 💡 Excelentes propriedades detergentes, dispersantes e de anti desgaste mantém as partes mais sensíveis do motor limpas e fornecem proteção eficiente contra o polimento da camisa dos cilindros.

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS*

| TESTE | UNIDADES | MÉTODO | RESULTADO |
|--------------------------------|--------------------|------------|-----------|
| Massa específica a 15°C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 860 |
| Viscosidade Cinemática a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 72,4 |
| Viscosidade Cinemática a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 12 |
| Índice de Viscosidade | - | ASTM D2270 | 158 |
| Ponto de Congelação | °C | ASTM D97 | -45 |
| Ponto de Inflamação | °C | ASTM D92 | 220 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D2896 | 16 |
| Cinzas Sulfatadas | % m/m | ASTM D874 | 1,9 |

* As características mencionadas representam valores típicos e não podem ser consideradas especificações de produto

RECOMENDAÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Antes de utilizar o produto verifique o guia de Manutenção do veículo. A mudança do lubrificante deve ser realizada conforme as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas superiores a 60°C. Evitar forte exposição aos raios solares, bem como a um frio intenso ou a fortes variações de temperatura. A armazenagem dos lubrificantes deve ser num local protegido. Em caso de não ser possível os tambores deverão ser armazenados horizontalmente de modo a evitar uma possível contaminação com água bem como a degradação do rótulo.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que usado para a finalidade a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FDS).

A FDS pode ser obtida mediante solicitação do revendedor local e está disponível para consulta em <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este produto não deve ser utilizado para outros fins que não os a que se destina.



TotalEnergies Lubrificantes / Última atualização desta Ficha Técnica: setembro 2022 / Rubia Tir 8900 10W-40

Algumas variações podem ser esperadas em condições normais de produção, mas não devem afetar o desempenho esperado do produto. As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Os nossos produtos podem ser consultados no nosso site em www.totalenergies.pt