

Óleo de motor GM 5W-30 dexos2 Fuel Economy Longlife.

Descrição do produto.

O 5W-30 dexos2 foi concebido para proporcionar um excelente poder de limpeza e uma óptima protecção geral e contra o desgaste do motor, combinados com uma maior economia de combustível. Pertence aos denominados lubrificantes Mid-SAPS (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre). O óleo de motor 5W-30 dexos2 consiste numa mistura exclusiva de óleos base de alto rendimento e aditivos modernos, cuja formulação é totalmente compatível com os mais recentes filtros de partículas diesel (DPF) e catalisadores de veículos a gasolina (CAT).

Vantagens do produto:

- Proporciona uma excelente protecção contra o desgaste durante longos intervalos de mudança de óleo
- Oferece vantagens que aumentam a economia de combustível
- Os aditivos detergentes/dispersantes otimizados permitem uma maior limpeza do motor e protecção contra lamas e depósitos nocivos
- Estabilidade térmica e resistência à oxidação excelentes, que impedem a corrosão mesmo sob condições adversas
- O baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (SAPS) prolonga a vida útil e mantém a eficácia dos sistemas de redução de emissões (DPF e CAT) dos motores diesel e a gasolina
- Excelente rendimento a baixas e altas temperaturas

Especificações/Rendimento:

GM	dexos2
GM	GM-LL-A-025, GM-LL-B-025
BMW	Longlife-04
MB	229.51
VW	502.00/505.00/505.01
ACEA	A3/B3, A3/B4, C3
API	SM/SL/CF

Aprovado pela GM, Opel e Chevrolet

Grau de viscosidade: SAE 5W-30

Aplicação e recomendações de utilização em veículos GM:

- Utilização obrigatória em todos os veículos de passageiros, SUV e veículos comerciais ligeiros Opel e Chevrolet a partir do ano modelo MY 10, para os quais se recomenda o óleo 5W-30 dexos2 (excepto o Z 19 DTR e A 20 DTR)
- Optimizado para motores com sistema de monitorização do tempo de vida do óleo
- A melhor escolha para os veículos onde anteriormente se utilizava o óleo GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025
- Suporta a manutenção dos limites das emissões de escape em conformidade com a norma Euro 4 e, em especial, a Euro 5
- Para a utilização em veículos com o sistema ECO-Service (Flex)
- Optimizado para veículos alimentados por combustíveis não convencionais: gás de petróleo liquefeito (GPL), gás natural comprimido (GNC) e etanol

Características:

Viscosidade SAE	5W-30
Densidade a 15 °C	0,853 g/cm ³
Viscosidade cinemática a 40 °C	69,0 mm ² /s (cSt)
Viscosidade cinemática a 100 °C	12,0 mm ² /s (cSt)
Índice de viscosidade	171
Ponto de fluidez	-36 °C
Ponto de inflamação	225 °C
T. B. N	7,0 mg KOH/g
(valores convencionais apresentados a título de exemplo)	