

Lubrificante de Tecnologia Sintética Avançada ELF, destinado a motores a gasolina e diesel de veículos ligeiros. Especialmente formulado para garantir compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

1 Aplicações

Motores de última tecnologia

- Recomendado em particular para motores que respeitem as normas EURO V sobre redução de emissões.

Condições severas de condução

- Formulado principalmente para atender às especificações dos veículos do Grupo Volkswagen.

Condução exigente ao longo de todo o ano

- Para todos os tipos de condução, particularmente agressiva e a altas velocidades.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA C3
API SN/CF

Cumpra os requisitos

VOLKSWAGEN VW 504.00 / 507.00
BMW BMW LL-04
MERCEDES BENZ MB 229.51

3 Benefícios

Uma melhor proteção do meio ambiente

- Otimiza o pós-tratamento que permite uma alta redução das emissões poluidoras, graças às baixas taxas de enxofre, cinzas e fósforo (low SAPs).

Desempenho assegurado do lubrificante ao longo do tempo Intervalos de Muda Prolongados

- Garante a longevidade do motor e atende aos mais rigorosos requisitos dos OEMs em termos de intervalos de troca de óleo devido à resistência à oxidação.

Excelente proteção e limpeza do motor

- Proporciona aos motores uma excelente proteção contra o desgaste, graças aos seus aditivos de alta tecnologia. Garante a máxima limpeza do motor, devido às suas propriedades detergentes e dispersantes.

4 Características

	Método	Unidades	SAE 5W-30
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	67,1
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11,9
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	175
Massa específica a 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	850
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-42
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	234

As características típicas mencionadas representam valores médios