

Lubrificante de base sintética para motores de última tecnologia.

1 Aplicações

Gasolina e Diesel

- Lubrificante para todos os motores a gasolina com ou sem catalisador e para motores a gasóleo turbo ou atmosférico. Utilizado nos automóveis e carrinhas ligeiras, na maioria das condições climáticas e de serviço.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais	ACEA : A3/B4 API : SN
Cumpre os requisitos	VW 501.01/505.00 MB 229.1 RN0700 PSA B71 2300 / PSA B71 2294

3 Benefícios

Multigrade	<ul style="list-style-type: none">• Preserva as suas propriedades multigrades ao longo da sua vida.
Estabilidade	<ul style="list-style-type: none">• Boa estabilidade térmica.
Anti-desgaste	<ul style="list-style-type: none">• Capacidade detergente, dispersante, antioxidante e anticorrosiva que excede facilmente os requisitos das especificações acima indicadas.• Capacidade anti-desgaste melhorada que satisfaz os requisitos dos fabricantes de motores.
Arranque a frio	<ul style="list-style-type: none">• Excelentes propriedades de fluxo a baixa temperatura, assegurando fáceis arranques a frio. Os componentes do motor são lubrificados imediatamente, proporcionando maior vida útil e menor ruído em motores equipados com touches hidráulicas.

4 Características

	Método	Unidades	SAE 10W-40
Massa específica 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	872
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,5
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,7
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	156
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-39
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	230

As características típicas mencionadas representam valores médios