



Ficha Técnica

Lubrificante de base sintética para motores de última tecnologia.

1 Aplicações

Gasolina e Diesel

- Lubrificante para todos os motores a gasolina com ou sem catalisador e para motores a gasóleo turbo ou atmosférico. Utilizado nos automóveis e carrinhas ligeiras, na maioria das condições climáticas e de serviço.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA : A3/B4
API : SN

Cumpre os requisitos

VW 501.01/505.00
MB 229.1
RN0700
PSA B71 2300 / PSA B71 2294

3 Benefícios

Multigrade

- Preserva as suas propriedades multigrades ao longo da sua vida.

Estabilidade

- Boa estabilidade térmica.

Anti-desgaste

- Capacidade detergente, dispersante, antioxidante e anticorrosiva que excede facilmente os requisitos das especificações acima indicadas.
- Capacidade anti-desgaste melhorada que satisfaz os requisitos dos fabricantes de motores.

Arranque a frio

- Excelentes propriedades de fluxo a baixa temperatura, assegurando fáceis arranques a frio. Os componentes do motor são lubrificados imediatamente, proporcionando maior vida útil e menor ruído em motores equipados com touches hidráulicas.

4 Características

	Método	Unidades	SAE 10W-40
Massa específica 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	872
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,5
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,7
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	156
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-39
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	230

As características típicas mencionadas representam valores médios