

Lubrificante de alto desempenho que utiliza a tecnologia sintética avançada ELF «Fuel Economy», para motores a gasolina e diesel sem um sistema de pós-tratamento (GPF/DPF).

1 Aplicações

Todos os motores a gasolina e diesel	• Recomendado para motores a gasolina (multiválvulas, turbo, com ou sem catalisador) e todos os motores diesel sem sistema de pós-tratamento, com ou sem turbo, em carros e carrinhas.
Injeção direta	• Especialmente recomendado para cumprir com os requisitos de motores diesel de injeção direta.
Tipos de condução mais exigentes	• Adequado para todas as viagens (na cidade, em estradas e autoestradas) e especialmente em condições severas.
Condições de condução severas durante todo o ano	• Para todos os estilos de condução, principalmente para altas velocidades.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais	ACEA : A5/B5 API : SL/CF
Cumpre os requisitos	FORD WSS-M2C913-D (retroaplicável FORD WSS-M2C913-C)

3 Benefícios

Poupança de combustível	• Economiza combustível.
Prestações muito avançadas	• Excelente proteção do motor contra o desgaste.
Aumento da vida útil do motor	• Excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação, evitando qualquer degradação mesmo em condições muito severas.
Extensão de intervalos de substituição	• ELF SPORTI 9 A5/B5 5W-30 foi projetado para atender aos requisitos dos fabricantes de automóveis em termos de intervalos prolongados de substituição do óleo.

4 Características

	Método	Unidades	SAE 5W-30
Massa específica 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	855
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	55,9
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9,8
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	169
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-36
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	230
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10

As características típicas mencionadas representam valores médios