



Lubrificante de tecnologia sintética de alto desempenho ELF, destinado a todos os motores a gasolina e diesel. Especialmente formulado para garantir compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

1 Aplicações

Todos os motores a gasolina e diesel, particularmente a mais recente tecnologia

- Recomendado para todos os motores mais recentes, multiválvulas e turbo, de injeção direta com ou sem catalisador.
- Especialmente adaptado para motores diesel com filtro de partículas, particularmente veículos do grupo PSA.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA : C2

Cumpre os requisitos

PSA B71 2290

3 Benefícios

Maior cuidado com o ambiente • Otimiza o sistema de pós-tratamento, ajudando a reduzir os poluentes (NOx, CO2, CO).

Economia de combustível • Máxima economia de combustível em linha com a norma ACEA C2.

Limpeza e proteção • Garante a máxima limpeza do motor graças às suas excelentes propriedades de dispersão e detergência.

4 Características

	Método	Unidades	SAE 5W-30
Massa específica a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	852
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	63,5
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10,6
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	157
Ponto de congelação	ASTM D97	°C	-36
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	232

As características típicas mencionadas representam valores médios