

Ficha Técnica

Lubrificante de alto desempenho para economia de combustível utilizando a Tecnologia Sintética Avançada ELF, destinada à lubrificação de motores de veículos leves. Especialmente formulado para assegurar a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento.



1 Aplicações

- | | |
|--|--|
| Motores de última geração | • Particularmente recomendado para motores a diesel que respeitam as normas de redução de emissões EURO IV e EURO V. |
| Adaptado ao Filtro de Partículas Diesel | • Particularmente adaptado para veículos Renault mais recentes queipados com filtro de partículas diesel. |
| Condução exigente, todo o ano | • Para todos os tipos de condução, particularmente em condições mais agressivas e a altas velocidades. |

Consulte o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a recomendação do fabricante

2 Prestações

Especificações internacionais

ACEA C4

Aprovações dos fabricantes

RENAULT RN0720
MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.51, MB-Approval 229.51
Satisfaz os requisitos da norma Fiat 9.55535-S4

3 Vantagens para o cliente

Limpeza do motor e proteção ideal contra desgaste

- Assegura a máxima limpeza do motor, graças a muito boas propriedades de detergente e dispersão. Confere aos motores uma excelente protecção global contra o desgaste, graças à sua aditivação de alta tecnologia.

Proteção do Filtro de Partículas

- Permite, graças às baixas taxas de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (low SAPS), uma durabilidade dos sistemas de pós-tratamento (em particular o DPF) que permite uma elevada redução das emissões poluentes.

Redução do consumo de combustível (Fuel Economy)

- Formulação específica que permite a redução de consumo de combustível (através da redução de fricção entre as peças). Foi alcançada uma economia de 2,1% no teste ACEA M111 FE.

Intervalos de mudança prolongados

- Contribui para o aumento do intervalo de mudança do óleo que pode chegar em alguns casos (veja indicações do fabricante) até 30.000 km.

Diminuição do consumo de óleo

- Reduz-se o consumo de óleo, graças ao uso de bases sintéticas de baixa volatilidade.

Desempenho e qualidade garantidos ao longo do tempo

- Garante uma longevidade do motor extraordinária, graças à sua elevada resistência à oxidação.

4 Características

	MÉTODO	UNIDADES	SAE 5W-30
Massa específica a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	851
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68,4
Viscosidade a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,0
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	174
Ponto de congelação	ASTM D92	°C	-36
Ponto de inflamação	ASTM D92	°C	236

As características típicas mencionadas representam valores médios