

Lubrificante de alto desempenho utilizando a Tecnologia Sintética Avançada ELF. Especialmente formulado para garantir compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

1 Aplicações

Todos os motores a gasolina e diesel

- Recomendado para todos os motores mais recentes equipados com filtros de partículas.
- Para todos os estilos de condução.

Verifique o livro de manutenção do seu veículo para a recomendação do fabricante.

2 Prestações

| | |
|-------------------------------|--|
| Especificações internacionais | ACEA C4 |
| Cumpre os requisitos | RENAULT RN 0720 MERCEDES BENZ MB 229.51 |

3 Benefícios

- | | |
|--|---|
| Cuidado do meio ambiente | • Otimização do pós-tratamento que permite uma alta redução das emissões poluentes, graças às baixas taxas de enxofre, cinzas e fósforo (low SAPS). |
| Proteção do filtro de partículas | • Graças ao seu baixo teor de Enxofre, Fósforo e Cinza Sulfatada (Low SAPS), permite prolongar a vida útil dos sistemas de tratamento de gases (especialmente filtros de partículas). |
| Excelente limpeza e proteção do motor | • Garante a máxima limpeza do motor graças às suas excelentes propriedades de dispersão e detergência. |

4 Características

| | Método | Unidades | SAE 5W-30 |
|-----------------------|------------|--------------------|-----------|
| Viscosidade a 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 62,1 |
| Viscosidade a 100°C | ASTM D445 | mm ² /s | 11,9 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | - | 191 |
| Ponto de congelação | ASTM D97 | °C | -42 |
| Ponto de inflamação | ASTM D92 | °C | 240 |
| T.B.N. | ASTM D2896 | mgKOH/g | 8 |

As características típicas mencionadas representam valores médios